Модель: TMC-06207

Комплект для промывки мотора

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Спецификация:

TMC-06207

Мотор/источник питания: DC-12V

Производительность: 400 галлонов в час (1512 литров в час)

Номинальный ток при полной нагрузке: 12 ампер

Номинальный ток предохранителя: 20 ампер

Высота подъема жидкости: 32, 5 фута (10 метров)

Размеры (длина х ширина х высота): 430 х 180 х 260 мм

Вес: 7 кг/шт

Номер партии: 503-6204061

После каждого выхода в море мотор необходимо промывать.

● комплект для промывки TMC поможет поддерживать Ваш мотор в отличном состоянии

● удаляя песок, загрязнения, соль и щелочные продукты, Вы предотвращаете засорение, коррозию и продлеваете срок службы Вашего мотора

● комплект для промывки TMC прост в использовании, плюс Вам не потребуется много места и много воды

● комплект включает в себя составляющие, перечисленные в таблице (см. ниже). Перед первым использованием проверьте количество и качество всех составляющих. В случае возникновения каких-либо вопросов (недокомплекта, брака и т.д.), обратитесь к продавцу.

№	Описание	Кол-во	Примечание
1	Пластиковый кейс	1	430 (длина) х 260 (ширина) х 180 (высота) мм
2	Держатель/щиток	1	
3	Фильтр/водозаборник	1	
4	Переключатель	1	
5	Шланг подключения насоса	1	Длина 1,5 метра
6	Зажим типа «крокодил» (красный)	1	Плюс (+)
	Зажим типа «крокодил» (черный)	1	Минус (-)
7	Кабель электропитания	1	Длина 3 мета
8	Помпа	1	
9	Входной разъем	1	BSP 1/2 ”
10	Выходной разъем	1	BSP 1/2 ”
11	Фиттинги	4	

12	Плетеный шланг	2	Внутренний диаметр 1/2 ” x длина 1,5 метра
13	Насадка-распылитель	1	
14	Предохранитель	1	20A
15	Переходник	1	BSP 3/4 ”
16	Переходник	1	NSP 3/4 ”

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед использованием комплекта внимательно прочитайте данную инструкцию.

Предупреждение! Нарушение правил эксплуатации может привести к травмам.

Важно! Нарушение правил эксплуатации может привести к неправильной работе комплекта или к его повреждению.

Предупреждение!

● не используйте комплект с бензином или другими легковоспламеняющимися жидкостями

● не тяните кабель, не держите комплект за кабель на весу, так как это может привести к повреждению кабеля

● не используйте комплект, если его кабель поврежден, так как это может привести к возгоранию или к короткому замыканию

● не запускайте комплект без воды (на сухую)

● если Вы заметили, что произошло короткое замыкание или что в комплекте нет воды, сразу же отключите комплект

● не прикасайтесь к комплекту во время работы или сразу после завершения работы

● не используйте иглы или другие металлические предметы в качестве предохранителей

● используйте только оригинальные предохранители (20A)

● гарантия не распространяется на комплект, при использовании которого не были установлены предохранители

Важно!

● не запускайте комплект без воды (на сухую)

● перед первым использованием (или если Вы не использовали комплект долгое время) обработайте крыльчатку водой

● не разбирайте и не ремонтируйте комплект самостоятельно, не обращаясь к авторизованному специалисту

● не позволяйте детям подходить близко к комплекту, когда он работает

● комплект нельзя использовать с помпами большой производительности

● чтобы избежать перегревания мотора, комплект не должен работать более 10 минут непрерывно

● дайте мотору остынуть (около 20 минут), затем комплект можно использовать снова

● комплект работает от источника питания DC-12V, использование источника питания с другими характеристиками может привести к выходу комплекта из строя

● правильно подключайте провода - зажим красного цвета к «плюсу» и зажим черного цвета к «минусу»

● не соединяйте провода, если у Вас мокрые руки

● не подходите близко к винту мотора, следите за тем, что никто не менял положение рычага переключения хода

● следите за тем, чтобы фильтр/водозаборник не загрязнялся, так как его загрязнение может привести к перегреву помпы и выходу комплекта из строя

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Подготовьте бак емкостью 20 литров (минимальный внутренний диаметр 100 мм).

2. Для промывки мотора до 150 лошадиных сил может потребоваться 1-2 бака (20-40 литров) чистой воды. Для промывки мотора от 150 лошадиных сил и более может потребоваться от 2-х баков (от 40 литров) чистой воды.

3. Способ подачи воды зависит от типа/модели мотора, в некоторых случаях может потребоваться устройство для промывки типа «уши» или переходник.

4. Заглушите мотор. Для охлаждения мотора перед полной остановкой плавно перейдите с высоких оборотов на низкие обороты (холостой ход).

5. Убедитесь в том, что рычаг переключения хода находится в нейтральном положении.

6. Подготовьте комплект.

7. Установите фиттинги на входное и выходное отверстия (см. иллюстрацию a и b).

8. Проверьте, подходит ли переходник подвесного мотора к патрубку комплекта (при необходимости смените переходник мотора). В качестве опции можно воспользоваться ручным приспособлением для промывки (см. иллюстрацию d).

9. Откройте щиток, достаньте кабель питания и шланги.

10. Комплект работает от источника питания DC-12V, можно воспользоваться автономным аккумулятором или аккумулятором, который находится на борту лодки.

11. Проверьте состояние аккумулятора.

12. Достаньте переключатель.

13. Закройте пластиковый кейс с комплектом, чтобы брызги воды не попали на помпу, мотор или переключатель.

14. Шланг с переходником оранжевого цвета – один конец необходимо подсоединить к впускному отверстию, второй – к фильтру/водозаборнику. Шланг с переходником зеленого цвета – один конец необходимо подсоединить к выпускному отверстию, второй – к водоподающему переходнику (см. иллюстрацию с и е).

15. Перед первым использованием (или если Вы не использовали комплект долгое время) обработайте крыльчатку водой. Налейте на крыльчатку около 200 мл воды через впускное отверстие, откройте резиновую заглушку мотора, разработайте импеллер, немного покрутив его при помощи отвертки.

16. Подсоедините шланг с переходником оранжевого цвета к впускному отверстию, а фильтр/водозаборник погрузите в воду. Убедитесь в том, что отверстия фильтра (решетка) смотрят вниз.

17. Подсоедините шланг с переходником зеленого цвета к выпускному отверстию, второй конец этого шланга опустите в резервуар с водой, в котором находится фильтр/водозаборник. Включите авто режим и дайте системе поработать около 20 секунд (для отключения авто режима достаньте фильтр из воды).

18. Подсоедините шланг с переходником зеленого цвета к впускному переходнику подвесного мотора.

19. Если Вы будете использовать устройство для промывки типа «уши», установите его на водозаборное отверстие мотора.

20. Подключите провода питания к аккумулятору - зажим красного цвета к «плюсу» и зажим черного цвета к «минусу».

21. Включите авто режим (нажмите и удерживайте переключатель). Отпустите переключатель, когда увидите, что необходимое количество воды накачалось. Переключатель вернется в исходное положение и запустит работу насоса. Насос автоматически отключится, когда закончится вода. Или же можно достать из воды фильтр/водозаборник (в этом случае насос также перестанет работать).

22. Проверьте, плотно ли сидит на месте впускной шланг, хорошо ли погружен в воду фильтр/водозаборник. Это необходимо проверять для того, чтобы помпа не работала на сухую.

23. Заведите мотор и дайте насосу отдохнуть.

24. Не подходите близко к винту мотора, следите за тем, что никто не менял положение рычага переключения хода.

25. Следите за тем, чтобы фильтр/водозаборник не загрязнялся, так как его загрязнение может привести к перегреву помпы и выходу комплекта из строя.

26. Если требуется вода из другого бака, положите в него фильтр/водозаборник (отверстия фильтра должны смотреть вниз) и повторите всю процедуру.

27. В комплекте идет насадка-распылитель, которую можно использовать для сложной очистки или для увлажнения. Устройство можно использовать только в ручном режиме. Отключите устройство, если закончилась вода или если помпа не работает

28. Перед повторным использованием мотор и помпа должны остынуть.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

● удалите оставшуюся воду из комплекта

● аккуратно сложите и уберите провода в пластиковый кейс

● избегайте длительного попадания прямых солнечных лучей на шланги и трубки

● не складывайте и не скручивайте шланги при подготовке к длительному хранению

● при подготовке к зимнему хранению удалите оставшуюся воду из шлангов, трубок и помпы

● не используйте комплект, если в шлангах, трубках или помпе замерзла вода

● регулярно проверяйте рабочие характеристики шлангов, трубок, переходников, помпы, мотора и переключателя

● храните комплект в прохладном и хорошо вентилируемом месте